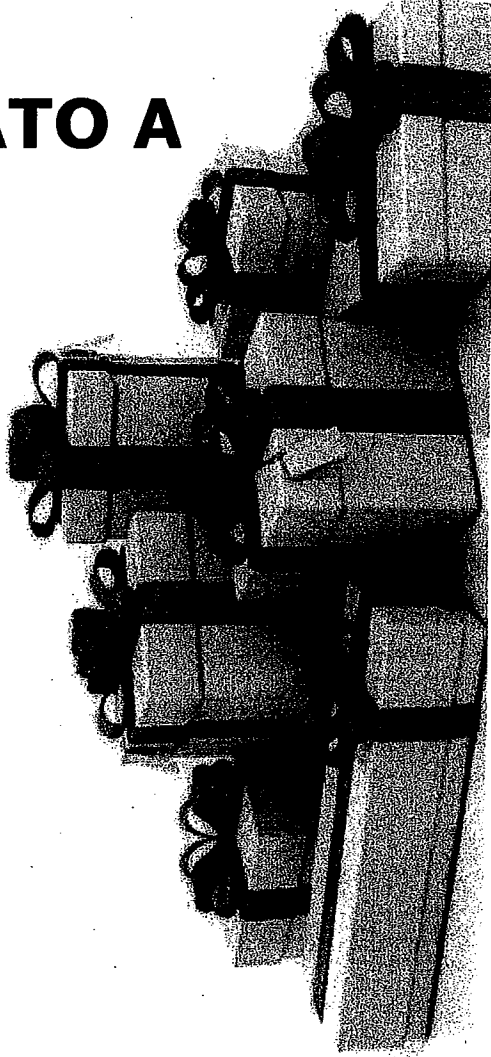




**Seduta Consiglio comunale**

**ALLEGATO A**

**Giovedì 17 dicembre 2015  
ore 20:00**





# Ordine del giorno

---

- Appello nominale
- Approvazione dell'ordine del giorno
- Insediamento neo consigliere comunale Sandro Patocchi
- Designazione del capo gruppo PLR Alto Malcantone per la restante Legislatura
- Designazione di un membro (PLR Alto Malcantone) in seno alla Commissione della gestione
- Approvazione verbale (riassunto) 23 giugno 2015
- Preventivo 2016
- Approvazione PGS - Alto Malcantone e aggiornamento PGS frazione di Arosio

# Ordine del giorno

---

- Stanziamento credito Fr. 675'000 - opere di sottostruttura (canalizzazioni e acqua potabile) Lotto 1 - PGS sezione di Breno
- Stanziamento credito Fr. 1'360'000 opere di sottostruttura (canalizzazioni) Lotto 1 - PGS sezione di Vezio
- Stanziamento contributo di Fr. 76'000 a favore della Repubblica e Cantone Ticino (DT) - opere di moderazione del traffico - Breno
- Stanziamento di un credito di Fr. 570'000 per le opere di protezione dell'abitato della frazione di Arosio.
- Comunicazioni Municipio
- Mozioni e interpellanze

# Messaggio municipale n° 156

---

## ❖ **Preventivo Comune 2016**

- **Fabbisogno** = fr. 2'2'519'150  
- fr. 190'750 (- 7.04%) rispetto al preventivo 2015
- **Avanzo d'esercizio previsto** = fr. 10'850
- **Onere netto d'investimento** = - fr. 114'170
- **Tasso ammortamento (media)** 7.15%
- **Moltiplicatore proposto 2016** = 95%



# Messaggio municipale n° 153

---

## ❖ **Approvazione PGS Alto Malcantone e aggiornamento PGS Arosio**

- **Prerequisito: aggiornamento PGS Arosio - completamento versione anno 1990-95**
  - ☐ Investimenti rimanenti (al netto): FR. 1'740'900
  
- **Conseguenze in seguito all'adozione del PGS Alto Malcantone:**
  - approvazione formale da parte del Cds dei PGS già adottati dal Consiglio comunale concernenti le frazioni di Fescoggia, Mugena e Vezio (Breno già approvato prima dell'aggregazione)
  - incasso sussidi cantonali (40%) al momento della realizzazione delle opere previste nei PGS
  - base legale per emissione dei contributi di costruzione (LALIA)
  - fissazione % di prelievo

# Messaggio municipale n° 153

➤ Investimenti totali previsti:

Sezione (ex Comune)	Opere comunali		Totale costo netto FR.
	eseguite (Fr.)	da eseguire (Fr.)	
Breno	844'602.00	2'213'050.00	3'057'652.00
Fescoggia	219'925.00	1'369'700.00	1'589'625.00
Vezio	412'498.00	2'020'800.00	2'433'298.00
Mugena	605'489.00	1'146'000.00	1'751'489.00
Arosio	2'115'795.00	1'740'900.00	3'856'695.00
<b>TOTALI</b>	<b>4'198'309.00</b>	<b>8'490'450.00</b>	<b>12'688'759.00</b>

## Partecipazione a opere consortili

Arosio	422'428.00	Fr.
Mugena-Vezio-Fescoggia-Breno	2'056'547.00	Fr.
<b>Totale</b>	<b>2'478'975.00</b>	<b>Fr.</b>

## Riassunto totale

Opere comunali eseguite e da eseguire	12'688'759.00	Fr.
Partecipazione ad opere consortili	2'478'975.00	Fr.
<b>Totale</b>	<b>15'167'734.00</b>	<b>Fr.</b>
<b>TOTALE ARROTONDATO</b>	<b>15'168'000.00</b>	<b>Fr.</b>

Comune di Alto Malcantone

# Messaggio municipale n°154

---

## ❖ **Opere PGS – lotto 1 Breno**

- Opere inserite nel concetto di tratte prioritarie e previste dal PGS già dal 2003
- esecuzione lavori in concomitanza con opere di moderazione del traffico sulla strada cantonale (S201) Breno, con una minore ricaduta finanziaria sulle casse comunali
- Investimento per canalizzazioni Fr. 565'000 ./ . suss. 40%
- Investimento per acqua potabile Fr. 110'000



# Messaggio municipale n° 154

	A preventivo	Fatturato	sussidi TI	sussidi CH	Totale sussidi TI + CH
Importo a carico esclusivo CDAAM	11'981'000.00	11'360'036.39			
Importo a carico CDAAM - CDACN	2879'000.00	2'929'139.08			
- Importo a carico CDAAM	43.40	1'271'246.36			
- Importo a carico CDACN	56.60	1'657'892.72			
Importo totale a carico CDAAM	13'230'486.00	12'631'282.75			
Importo totale a carico CDACN	1'629'514.00	1'657'892.72			
<b>Totale</b>	<b>14'860'000.00</b>	<b>14'289'175.47</b>	<b>4'302'386.00</b>	<b>5'101'504.00</b>	<b>9'403'890.00</b>

## Situazione finale al 30/09/2015 - Chiusura investimento

Comune	Consumitivo	Differenza preventivo - consuntivo	importo già pagato Ottobre 2015	Rimanenza a saldo INVESTIMENT O	Interessi debitori arretrati 2013-2015	Saldo finale Comune
Alto Malcantone	2'183'804.27	127'257.53	1'908'500.00	275'644.27	100'174.43	375'818.71
Aranno	1'249'606.15	16'908.54	859'464.00	399'122.15	44'648.64	443'770.79
Bioggio (Iseo)	256'678.49	14'957.51	224'280.00	32'398.49	11'774.23	44'172.72
Migliaglia	660'437.82	38'485.91	577'076.00	83'361.82	30'295.29	113'657.11
CDACN	534'758.74	62'199.68	240'000.00	94'758.74	24'530.20	119'288.94
Consorzio Dep. Curio-Novaggio						
<b>Totali</b>	<b>4'885'285.47</b>	<b>259'809.16</b>	<b>4'000'000.00</b>	<b>885'285.47</b>	<b>211'422.80</b>	<b>1'096'708.27</b>



# Messaggio municipale n°155

---

## ❖ Opere PGS – lotto 1 Vezio

- Realizzazione secondo programma di attuazione opere pubbliche
- Approvazione cantonale opere di urbanizzazione in zona "Campo" e "Sassèi" (credito d'investimento già stanziato dal Consiglio comunale) sospese nell'attesa di completare le opere prioritarie nel nucleo
- Evacuazione completa acque chiare verso est (lunghezza tratta ml 450)
- Evacuazione acque luride con tre rami diversi con immissione nelle tubazioni esistenti verso sud (ml 250)
- Investimento Fr. 1'360'000 sussidiato al 40 %

# Messaggio municipale n° 151

---

## **Moderazione del traffico a Breno Credito richiesto: CHF 76'000**

### **Direttiva 2004**

- dal 1993 affidata al Gruppo per la moderazione del traffico
- Compito: esaminare e approvare le proposte di intervento presentate dai Comuni
- gli interventi effettuati sulla rete viaria devono rispettare tutte le normative tecniche in materia (SN), emanate dall'Unione dei professionisti svizzeri della strada (VSS)

## **Il progetto in questione risponde pienamente queste direttive**



# Messaggio municipale n° 151

Le strade sono suddivise in (Legge sulle strade del 23.03.1983):

- ⊙ autostrada
- ⊙ **strada principale**
- ⊙ **strada di collegamento**
- ⊙ strada di raccolta
- ⊙ strada di servizio

**Le strade cantonali comprendono:**

➔ **strade principali - strade di collegamento**

- **Le strade principali e le strade di collegamento** devono garantire la circolazione del traffico principale privato e pubblico nelle migliori condizioni di sicurezza e capacità, tenuto conto delle esigenze di tutti gli utenti della strada (auto - pedoni - biciclette)
  - sulle strade principali e di collegamento la velocità di attraversamento degli abitati è limitata di regola a 50 km/h
  - l'introduzione di ulteriori limitazioni di velocità sulle strade principali e di collegamento, per esempio a 30 km/h, è da *escludere*; solo in casi particolari si può derogare
  - lungo le strade principali e di collegamento possono essere introdotte misure di **moderazione** del traffico e di **arredo urbano**.
- Segnalano all'automobilista il cambiamento di situazione e di contesto, marcando le entrate e l'attraversamento di località, allo scopo di ridurre le velocità di circolazione e migliorare la sicurezza generale, in modo particolare dei pedoni e del traffico su due ruote

# Messaggio municipale n° 151

---

## Obiettivi

- Traffico
  - aumentare la sicurezza generale, in particolare di pedoni e due ruote
  - ridurre le velocità di circolazione
  - ridurre il traffico di transito (se opportuno)
  - favorire la viabilità dei trasporti pubblici
  
- Urbanismo
  - segnalare il cambiamento di contesto
  - marcare la presenza di piazze, aree pubbliche di valore, ...
  - riqualificare gli spazi prevalentemente pedonali
  
- Ambiente
  - ridurre l'inquinamento fonico
  - migliorare la qualità dell'aria
  - favorire l'uso delle due ruote

# Messaggio municipale n° 151

## Criteri che determinano il tipo di intervento attuabile

- funzione della strada con traffico veicolare – pedoni – due ruote

Condizioni: traffico **inferiore ai 4'000-6'000 veicoli/giorno**: possono essere adottate misure che considerano la possibile **integrazione** dei vari tipi di utilizzazione, in particolare pedoni, due ruote e veicoli con uso misto delle superfici pubbliche; in questo caso l'incrocio tra veicoli con direzione di circolazione opposta implica l'uso locale dello spazio laterale (di regola riservato al pedone o al ciclista)

- la densità delle edificazioni e le caratteristiche del tessuto urbano

Le caratteristiche dell'edificazione circostante la strada possono richiedere l'adozione di misure più o meno restrittive per la circolazione. **In linea generale, in caso di attraversamento di nuclei di paese, con edificazioni contigue ed un calibro stradale inferiore a 6,00 metri, si tratta di ricercare l'integrazione della strada con il contesto circostante**

- la presenza di percorsi pedonali preferenziali
- la presenza e/o l'opportunità di percorsi ciclabili

## Le regole per la gestione del traffico sono contenute nelle norme VSS

- SN 640.211: Concezione dello spazio stradale: basi
- SN 640.212: Concezione dello spazio stradale: elementi di arredo
- SN 640.213: Concezione dello spazio stradale: elementi di moderazione
- SN 640.846: Segnali: disposizione lungo le strade principali e secondarie
- SN 640.847: Segnali: disposizione in corrispondenza delle rotonde
- SN 640.850: Demarcazioni: forme e dimensioni (segnaletica orizzontale)
- SN 640.851: Demarcazioni particolari: campo di applicazione, forme e dimensioni
- SN 640.862: Demarcazioni: esempi d'applicazione per strade principali e secondarie
- SN 640.100 Tracciato: elementi geometrici del tracciato in planimetria
- SN 640.110 Tracciato: elementi del profilo longitudinale
- SN 640.120 Tracciato: pendenze trasversali in allineamento e in curva, variazioni
- SN 640.200 Profilo geometrico tipo: principi generali, definizioni ed elementi
- SN 640.201 Profilo geometrico tipo: dimensioni di base ed ingombro utenti della strada
- SN 640.202 Profilo geometrico tipo: elaborazione di progetti

# Messaggio municipale n° 151

## **Obiettivi del progetto in analisi**

- aumentare la sicurezza generale, in particolare di pedoni e due ruote
- favorire la viabilità dei trasporti pubblici
- ridurre le velocità di circolazione
- introdurre il concetto di rispetto reciproco fra tutti gli utenti interessati senza conflitti
- rivalutare questi spazi comuni – le strade sono di tutti e non unicamente degli automobilisti

# Messaggio municipale n°157

---

## ❖ **Opere protezione abitato Arosio z. "Vietnam"**

- Progetto complessivo relativo agli interventi previsti a premunizione dell'abitato di Arosio
- Opere di premunizione importanti già realizzate (zona Scernescia)
- Completamento con canale a protezione zona est da possibili allagamenti (definita zona a rischio medio)
- Investimento lordo Fr. 570'000 - Sussidio opere: 62 %
- Procedura di imposizione contributi miglioria in corso di valutazione da parte del Municipio (art. 11, 12 e 13 LCM)
- Se previsto prelievo, allestimento specifico messaggio



# Interpellanze e mozioni

---

## ○ Mozioni - interpellanze







## PROPOSTA D'EMENDAMENTO

Seduta Consiglio comunale del:

17. 12. 2015

(data)

Trattanda:

MM 157

(no. e oggetto)

Proponente:

P. Beltrami

(nome e Cognome)

Il suesposto Consigliere comunale propone:

sullo spunto della commissione della gestione in merito ai contributi di miglioria, propongo di rinviare la votazione sul MM 157 fintanto che il Municipio si sarà pronunciato sull'applicabilità o meno.

Firma:

