

Alto Malcantone, 11 dicembre 2023

MOZIONE “COLONNINE DI RICARICA AUTO ELETTRICHE”

Stimate Colleghe e stimati Colleghi del Consiglio Comunale

Premessa

Il 30 settembre 2019 l'allora Consigliere comunale e attuale Municipale Mario Zecchin come primo firmatario, insieme ai suoi colleghi di Alto Malcantone FORUM, ha presentato una mozione chiedente l'installazione di colonnine di ricarica per veicoli elettrici nel Comune di Alto Malcantone. Sostanzialmente la mozione chiedeva di installare colonnine a ricarica veloce in tutte le frazioni del Comune. Con rapporto del 10 dicembre 2019 la Commissione Edilizia e Opere Pubbliche si è espressa sul contenuto della mozione. Purtroppo, da ormai 4 anni il Municipio non ha mai preavvisato la mozione. Pertanto, in accordo con Mario Zecchin, il gruppo Alto Malcantone FORUM ritira tale mozione.

Mozione

Nei primi 9 mesi del 2023 quasi il 30 % delle nuove autovetture immatricolate in Svizzera erano puramente elettriche (19.8 %) o ibride plugin (8.9 %)¹. Il futuro della mobilità individuale va chiaramente verso l'elettrico. Infatti, numerosi produttori hanno già annunciato la fine della produzione di veicoli a combustione.

In palese contrasto a questo sviluppo, nel nostro Comune attualmente esiste soltanto una colonnina di ricarica pubblica, presso l'ecocentro di Breno, dove però non è nemmeno possibile caricare l'ultima generazione di auto elettriche. Questa situazione, di fatto, complica l'acquisto o, meglio, la gestione, di un'auto elettrica a chi abita in nucleo e non dispone di un proprio posteggio con la possibilità di realizzare un punto di ricarica a livello privato.

Con la presente mozione vogliamo correggere questa disparità, incaricando il Municipio con la progettazione e realizzazione, se necessario tramite uno degli operatori attivi sul campo, di almeno 1 punto di ricarica per auto elettriche per frazione, ubicato in un punto strategico e ben raggiungibile. La richiesta è da intendersi come richiesta minima, una maggiore capillarità di punti di ricarica (anche veloci) sarebbe auspicabile per offrire un servizio di qualità alla popolazione.

Per chi non ha, secondo criteri oggettivi, la possibilità di realizzare un punto di ricarica privato, si chiede inoltre di valutare la possibilità di implementare un sistema che permette la ricarica della propria auto elettrica ad una tariffa agevolata, facendo per esempio capo al FER. Si segnalano a questo proposito le tariffe per le colonnine Emoti che a partire del 2024 sono pari a Fr. 0.54 / kWh per caricamento lento (≤ 22 kW) e Fr. 0.74 / kWh per caricamento veloce (> 22 kW). La tariffa diurna AIL invece rimane sotto i Fr. 0.30 / kWh.

Per rendere accessibile il servizio di ricarica al numero più alto possibile di utenti, la sosta prolungata dopo l'avvenuta ricarica del veicolo dovrà venire penalizzata tramite un'apposita tariffa.

¹ www.upsa-ti.ch

Riassumendo, questa mozione vuole promuovere la mobilità elettrica nel nostro Comune, garantendo accesso all'infrastruttura di base a tutti. La tematica non è nuova e tanti altri Comuni sono già un passo avanti. Quando la mozione di Mario Zecchin 4 anni fa sarebbe stata innovativa, la presente proposta vuole soltanto recuperare un'occasione persa e dare un contributo per mantenere il nostro Comune un posto attrattivo, sia per gli attuali residenti sia per chi vorrebbe diventarlo.

Confidando in una vostra valutazione benevole, porgiamo i più cordiali saluti.

Christian Bühler

Jean Claude Golliard

Delia Schneider Rizza

Simone Schönenberger

Nakia Morenzoni

Davide Haas

Alto Malcantone, 11 dicembre 2023

MOZIONE “COLONNINE DI RICARICA AUTO ELETTRICHE”

Stimate Colleghe e stimati Colleghi del Consiglio Comunale

Premessa

Il 30 settembre 2019 l'allora Consigliere comunale e attuale Municipale Mario Zecchin come primo firmatario, insieme ai suoi colleghi di Alto Malcantone FORUM, ha presentato una mozione chiedente l'installazione di colonnine di ricarica per veicoli elettrici nel Comune di Alto Malcantone. Sostanzialmente la mozione chiedeva di installare colonnine a ricarica veloce in tutte le frazioni del Comune. Con rapporto del 10 dicembre 2019 la Commissione Edilizia e Opere Pubbliche si è espressa sul contenuto della mozione. Purtroppo, da ormai 4 anni il Municipio non ha mai preavvisato la mozione. Pertanto, in accordo con Mario Zecchin, il gruppo Alto Malcantone FORUM ritira tale mozione.

Mozione

Nei primi 9 mesi del 2023 quasi il 30 % delle nuove autovetture immatricolate in Svizzera erano puramente elettriche (19.8 %) o ibride plugin (8.9 %)¹. Il futuro della mobilità individuale va chiaramente verso l'elettrico. Infatti, numerosi produttori hanno già annunciato la fine della produzione di veicoli a combustione.

In palese contrasto a questo sviluppo, nel nostro Comune attualmente esiste soltanto una colonnina di ricarica pubblica, presso l'ecocentro di Breno, dove però non è nemmeno possibile caricare l'ultima generazione di auto elettriche. Questa situazione, di fatto, complica l'acquisto o, meglio, la gestione, di un'auto elettrica a chi abita in nucleo e non dispone di un proprio posteggio con la possibilità di realizzare un punto di ricarica a livello privato.

Con la presente mozione vogliamo correggere questa disparità, incaricando il Municipio con la progettazione e realizzazione, se necessario tramite uno degli operatori attivi sul campo, di almeno 1 punto di ricarica per auto elettriche per frazione, ubicato in un punto strategico e ben raggiungibile. La richiesta è da intendersi come richiesta minima, una maggiore capillarità di punti di ricarica (anche veloci) sarebbe auspicabile per offrire un servizio di qualità alla popolazione.

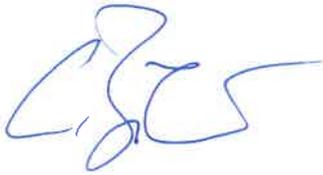
Per chi non ha, secondo criteri oggettivi, la possibilità di realizzare un punto di ricarica privato, si chiede inoltre di valutare la possibilità di implementare un sistema che permette la ricarica della propria auto elettrica ad una tariffa agevolata, facendo per esempio capo al FER. Si segnalano a questo proposito le tariffe per le colonnine Emoti che a partire del 2024 sono pari a Fr. 0.54 / kWh per caricamento lento ($\leq 22\text{kW}$) e Fr. 0.74 / kWh per caricamento veloce ($> 22\text{kW}$). La tariffa diurna AIL invece rimane sotto i Fr. 0.30 / kWh.

Per rendere accessibile il servizio di ricarica al numero più alto possibile di utenti, la sosta prolungata dopo l'avvenuta ricarica del veicolo dovrà venire penalizzata tramite un'apposita tariffa.

¹ www.upsa-ti.ch

Riassumendo, questa mozione vuole promuovere la mobilità elettrica nel nostro Comune, garantendo accesso all'infrastruttura di base a tutti. La tematica non è nuova e tanti altri Comuni sono già un passo avanti. Quando la mozione di Mario Zecchin 4 anni fa sarebbe stata innovativa, la presente proposta vuole soltanto recuperare un'occasione persa e dare un contributo per mantenere il nostro Comune un posto attrattivo, sia per gli attuali residenti sia per chi vorrebbe diventarlo.

Confidando in una vostra valutazione benevole, porgiamo i più cordiali saluti.



Christian Bühler



Jean-Claude Golliard



D. SCHNEIDER 12724



SIMONE SCHONENBERGER



Nakia Lorenzoni



Davide Haas