



### RAPPORTO COMMISSIONE EDILIZIA E OPERE PUBBLICHE

Messaggio municipale no. 305/2024 accompagnante la richiesta di credito di CHF 158'000.00 (IVA 8.1% inclusa) per le opere necessarie al risanamento del ponte in zona Pónt a Vezio (mappali 235 e 281 RFD Alto Malcantone – Vezio), nonché per lo spostamento delle condotte di canalizzazione e di acqua potabile a lato dello stesso.

Egregio signor Presidente,  
gentili signore, egregi signori Consiglieri comunali,

La commissione si è riunita a Breno martedì 26 novembre 2024 ed ha esaminato il messaggio municipale no. 305/2024 accompagnante la richiesta di credito di CHF 158'000.00 (IVA 8.1% inclusa) per le opere necessarie al risanamento del ponte in zona Pónt a Vezio (mappali 235 e 281 RFD Alto Malcantone – Vezio), nonché per lo spostamento delle condotte di canalizzazione e di acqua potabile a lato dello stesso.

Dal MM e dalla Relazione tecnica stilata dallo studio d'ingegneria CCR si evince che è stato commesso un grave errore procedendo alla posa, all'interno del manufatto, della condotta di acqua potabile ed in particolare di quella delle canalizzazioni. Considerate le quote di scorrimento che rasentano l'intradosso della volta, non ci sono dubbi che sia questa la causa del deterioramento riscontrato.

Ci preme sottolineare quanto indicato nella Relazione tecnica, ed in seguito ripreso nel MM al paragrafo "Ipotesi sulle cause del danno", dove si attribuisce la probabile colpa alla ditta esecutrice dei lavori del consorzio senza nominare il progettista dell'opera e la D.L. Sorge il dubbio che possa esserci stata della negligenza da parte di entrambi ovvero che sia stato commesso un errore di progettazione o che l'esecuzione dell'opera non sia stata seguita a dovere. Inoltre in sede di collaudo nessuno si è posto il problema delle pendenze.

Si invita il progettista a verificare il dimensionamento dei nuovi supporti delle condotte posati sul lato del ponte affinché siano il meno impattanti possibile.

Il Municipio ha coinvolto il Consorzio Depurazione Acque della Magliasina, attuale proprietario dei manufatti del ex Consorzio Depurazione Alto Malcantone. Lo stesso CDAMA ha riconosciuto la probabile causa (posa canalizzazione) ed ha assicurato di assumersi i costi relativi sia allo spostamento e messa in sicurezza delle condotte sia una quota parte dei lavori di ripristino del ponte. Al momento la chiave di riparto non è ancora definita.



La commissione condivide quanto proposto nel Messaggio municipale e invita il Consiglio comunale ad approvarlo.

**Per la Commissione edilizia e opere pubbliche:**

Schoenenberger Simone, Presidente

Boschetti Niccolò, Vicepresidente

Devittori Maria Beatrice, Segretaria  
Assente per collisione d'interesse

Leoni Roberto

Scheggia Giorgio

Breno, 26 novembre 2024



### **RAPPORTO DELLA COMMISSIONE DELLA GESTIONE sul Messaggio Municipale n° 305/2024**

*Accompagnante la richiesta di credito di CHF 158'000 (IVA 8.1% inclusa) per le opere necessarie al risanamento del ponte in zona Pont a Vezio, nonché lo spostamento delle condotte di canalizzazione e di acqua potabile a lato dello stesso*

La Commissione della Gestione ha preso in esame lo scorso 19 Novembre 2024 il Messaggio Municipale in oggetto, completando il rapporto nella seduta di Commissione del 5 dicembre.

Il Ponte tra il piano del Caroggio e Vezio, ora utilizzato per spostamenti locali, è stato oggetto di lavori per canalizzazioni e per la linea elettrica nel 2005 da parte del Consorzio Depurazione Alto Malcantone. Il tubo della canalizzazione era stato posato al centro della carreggiata, indebolendone la struttura. Alla problematica si è aggiunta la chiusura dello scavo, effettuata non a regola d'arte, con metodi molto economici e non durevoli. Dopo 20 anni il ponte risulta così in stato molto precario e la chiusura al transito veicolare è stata necessaria per garantire la sicurezza.

L'impresa Mutti, che ha effettuato i lavori ha chiuso, mentre il Consorzio Depurazione Acque Alto Malcantone che aveva commissionato i lavori a quel tempo è stato sciolto e al suo posto ora c'è il Consorzio di Depurazione Acque della Magliasina, che ha acquisito le strutture esistenti dal vecchio Consorzio e non è responsabile dei lavori effettuati nel 2005.

La cifra di 158'000 Fr è il massimale concesso al Municipio per la ristrutturazione di quest'opera importante per il collegamento del nucleo di Vezio con il piano del Caroggio. In caso di previsione di sorpasso delle spese la Commissione della Gestione dev'essere tempestivamente informata.

Con la nuova segnaletica il traffico sul ponte sarà limitato dai permessi del Municipio, ciò fa presumere che la durata dell'opera sarà più lunga del precedente manufatto.

Per quanto riguarda la ripartizione delle spese di ristrutturazione del ponte, il Municipio ha avviato una trattativa col CDAMA per la ripartizione delle stesse.



Dal momento che le canalizzazioni e le condotte dell'elettricità verranno spostate all'esterno del ponte, e anche AIL verrà beneficiata, la Commissione della Gestione invita il Municipio a coinvolgere anche AIL nella partecipazione alle spese. Non essendo il Comune responsabile dell'usura del ponte reso instabile da una ristrutturazione non conforme e al limite della sicurezza già nel 2005, anche la spesa per il Comune dev'essere più contenuta.

Vista l'urgenza per la sicurezza e l'importanza dell'opera per il transito locale dei residenti, la Commissione della gestione invita il Consiglio Comunale ad approvare il MM 305/2024 così come presentato.

Breno, 5 Dicembre 2024

La Commissione della gestione

*von Felten Luca (Presidente)*

*Zecchin Mario (Segretario)*

*Poncini Sandro (Vice Presidente)*

*Frank Andrea*

*Mercolli Giovanni*